



INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO, LAVADO Y LIMPIEZA PARA LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN ESTRUCTURAL Y AEROPORTUARIO

Los trajes **FEM S.A.** están manufacturados para durar, siempre y cuando los usuarios tomen una serie de precauciones durante su uso, limpieza y mantenimiento posterior al uso; aquí les hacemos nuestras recomendaciones para disfrutar por más tiempo de la protección de su equipo.

Su traje viene con los forros separables de la cubierta exterior; se recomienda lavar por separado, poniendo al revés la chaqueta y de preferencia meterla en una bolsa de malla nylon lo cual evita que se tuerza y sufra abrasión durante el lavado. El forro también se recomienda colocarlo en bolsa de nylon de ser posible.

No deje la prenda **sin abrochar o cerrar el zipper o gancho**. Esto **evitará** también **torceduras** y daños por elementos sueltos. El agua de **lavado** deberá estar a temperatura **máxima de 60 °c** para llevar a cabo una limpieza profunda y a la vez no afectar las telas.

Evite el uso de detergentes a base de **cloro** (Vgr: hipoclorito de sodio) ya que éste ataca a todas las fibras sintéticas ya sean de Nomex, Kevlar, PBI, etc. Use jabones neutros o para limpieza más profunda detergentes del tipo oxidante (sin cloro), de bajo PH, de preferencia líquidos, (Vgr. Vanish) y después del ciclo de lavado enjuague de dos a tres veces para asegurar eliminar residuos.

De existir manchas muy profundas se recomienda **lavar por separado** incluso dejando remojar el área donde se encuentra la mancha conforme instrucciones del fabricante del detergente y posteriormente llevar a cabo el lavado industrial. Ocasionalmente es conveniente tallar suavemente con un cepillo de cerdas con el detergente concentrado, directo en la zona de la mancha.

Se recomienda **usar lavadoras del tipo industrial con carga frontal**, ya que al no tener "paletas", protege a la prenda de tensiones y torceduras que la dañan. Una vez terminado el ciclo, no exprima, seque colgado a la sombra en un lugar ventilado, evitando la exposición al sol; los rayos ultravioleta (UV) atacan y debilitan las fibras de su traje, incluso en tiempo nublado no lo deje expuesto ya que los rayos UV de todos modos están presentes. De la misma forma, el lugar donde **guarda su traje** deberá estar **a la sombra y ventilado**. **Evite** tener lámparas fluorescentes en el anaquel que lo guarde ya que también producen **rayos UV** que atacan a su prenda.



Inspeccione con regularidad **su traje**, sobre todo después de cada combate. Tenga cuidado de revisar a detalle las barreras térmica y de humedad que estén íntegras. De ocurrir rasgaduras en la tela exterior, es factible que se pueda enviar a FEM S.A. para mantenimiento donde se añadirá un parche del mismo material original y el traje quede con la misma protección; los daños son más críticos con las barreras ya que dependiendo de su ubicación y tipo de daño se deberá decidir si es reparable por el fabricante o se debe desechar.

Todas estas mismas recomendaciones se aplican a los equipos aluminizados y de uso aeroportuario con la salvedad que debido a que la **capa externa de aluminio** es una película, se recomienda **limpiar** ésta **con un lienzo suave tipo franela** que este impregnado de la solución limpiadora, diluida o concentrada según sea el grado de suciedad que presente la capa de aluminio. No se deberá de meter a lavadora para evitar la fricción entre sí ya que lo dañaría a largo plazo. **No use solventes base hidrocarburo.**

Pregunta frecuente:

¿Cuándo se debe cambiar un equipo?

Promedio entre 3y 4 años dependiendo del uso y cuidado

Siempre se recomienda revisar su Manual de Usuario antes de utilizar su equipo